

Driftsteknisk forskning gjenopplives

Skog og landskap skal starte et bredt femårig forskningsprosjekt i fagområdet driftsteknikk. Målet er å bedre lønnsomheten i skogbruket og øke tømmer tilgangen.

Skog og landskap har fått tilsagn om et femårig forskningsprosjekt innen skogbrukets driftsteknikk, finansiert av divisjon for innovasjon i Norges forskningsråd. Prosjektet vil gi forskningen innen driftsteknikk et stort løft i årene som kommer, heter det.

Brattere terreng – tøffere driftsforhold

I pressemeldingen fra Skog og Landskap er flere forhold trukket fram, både i skogbruket og samfunnet ellers, som gjør denne satsingen aktuell. I 2006 lanserte Regjeringen en strategi for å øke avvirkingen i Norge. Strategien er blant annet tuftet på det faktum at tilveksten i norske skoger nå er omtrent det dobbelte av avvirkingen. Men mye av den økte avvirkingen vil foregå under vanskelige forhold, med brattere terreng, på lengre avstander og i glissen skog. Dette kommer klart frem i rapporten «Skogressursene i Norge 2006». Disse faktorene vil ha negativ innvirkning på økonomien og effektiviteten i skogbruket. Skog og landskap skal derfor «nulle ut» eller motvirke disse faktorene ved å

finne bedre metoder eller videreutvikle eksisterende metoder for slike områder, heter det.

Utslipp og kjøreskader

Klimagassutslipp og energieffektivitet er nøkkelord i alle sektorer for tiden, dette gjelder også for skogbruket. I flere eksempler fra transportnæringen er både energiforbruket og klimagassutslippene gått ned med smartere kjørestil og rutevalg. Lignende metoder kan gi resultater også i skognæringen.

Kjøreskader fører med seg flere problemer i utsatte områder. Det skjemmer det visuelle inntrykket av skogbruket, svekker økonomien i driftene med mindre fremkommelighet og kostnader knyttet skadeoppretting, samt at det kan føre til økt erosjon av jord og næringsstoffer. I prosjektperioden vil instituttet utvikle teknikker og metoder for å motvirke slike kjøreskader.

GIS og GPS i praktisk skogsdrift

Moderne hogstmaskiner er utstyrt med avansert datautstyr. Ved å kombinere dette med GIS og GPS kan disse verktøyene muliggjøre en langt mer effektiv planlegging av driftene,

og kan også gi viktig informasjon om terrenget en opererer i. Dermed kan en med høy presisjon unngå å forstyrre nøkkelbiotoper, kjøring på bæresvake områder osv. Arbeidet med å finne hvilke muligheter en har ved å kombinere GIS-data om markslag, terrengformasjoner, bestandsdata med GPS vil få betydelig oppmerksomhet i prosjektet, heter det.

Internasjonalt samarbeid

Prosjektet har planlagt oppstart i januar 2008, og vil vare til 2013. I denne perioden vil instituttet gjennomføre to doktorgrader, samt engasjere både norske og utenlandske forskere i prosjektet. I prosjektperioden vil



På'n igjen? Morten Nitteberg, som da arbeidet i noe som het NISK, måler komprimering av jordsmonnet etter 18 overkjørsler med lassbærer på Gardermoen i 1991. Kanskje får han ta opp igjen den slags sysler innenfor det nye driftstekniske forskningsprogrammet om nå settes i gang. Foto Johs. Bjørndal.

skog og landskap ha et tett samarbeid med skogforskere i Metla (Skog og landskaps søsterorganisasjon i Finland), SLU (Sveriges lantbruksuniversitet), BOKU (Landbruksuniversitetet i Østerrike), og Skov og landskap i Danmark. Disse institusjonene har solid erfaring og kunnskap på dette fagområdet, og et aktivt samarbeid vil styrke den faglige utviklingen i prosjektet, heter det.

– *Næringen må med*

Forsker Birger Vennesland er ansvarlig for arbeidet på Skog og Landskap. Han forteller at det endelige prosjektinnholdet er under utarbeidelse i dialog med Norges forsknings-

råd, og at de økonomiske rammene heller ikke er endelig fastlagt.

– Instituttet håper på mellom ti og tolv millioner kroner. Dette vil bli avklart i løpet av januar, sier Vennesland. Han sier videre at næringen vil bli invitert til å komme med innspill, og planlegger en workshop i slutten av februar. – Dette er ment å skulle gi ny kunnskap med høy anvendelighet, sier Vennesland.

Birger Vennesland skal lede det nye forskningsprosjektet ved Skog og landskap.







“Muligheten til å rette kran og hytte er meget viktig i den terreng som vi ofte har. Vi har også lite skulder- og nakke problemer hos oss.”

Tor Jørgen Benterud





Ergonomisk effektivitet

Quality comes in red

Med en Valmet får du pålitelig produktivitet, stabilitet og rundtsvingede, nivellerende fordeler som gjør at du slipper å kompromisse mellom godt førermiljø og effektivitet. At det lønner seg, både på kort og lang sikt, kan Valmetførere over hele verden bekrefte. Se hva Tor Jørgen har å si om førermiljø, service og support på www.komatsuforest.no

 **Valmet**
Komatsu Forest
Hansrudveien 6, 2335 Stange
tel 62 57 88 00, fax 62 57 29 54

KOMATSU

komatsuforest.com



www.eco-log.no

EcoLog Norge AS, Stensrudveien 5 2335 Stange. Tlf. 62 57 39 40 • Fax.: 62 57 39 41
Bjørn Syversen - Mob. 913 05 782 • Roy A. Holseter - Mob. 916 74 466