



Til tross for skremselspropaganda under avgiftsbråket i november fortsetter Xynergo som før.

Xynergo fortsetter som før

12 Til tross for regjeringens avgiftsvedtak i november, fortsetter Xynergo sitt utviklingsarbeid på trediesel som før. Positive signaler med 100 utviklingsmillioner som en god start, gir tross alt tro på en framtidig løsning.

AV LINE VENN

– Nei, det er ikke skremselspropaganda at avgiften har stor innvirkning på lønnsomhetskalkylene våre. Annen generasjons biodiesel vil måtte konkurrere med fossilt drivstoff som er utviklet over 100 år. Det sier seg selv at det koster å utvikle et nytt produkt. De framtidige produksjonskostnadene ser også ut til å bli for høye i konkurranse med fossilt, i alle fall ut fra dagens kalkyler. Det sier Ellen Cathrine Rasmussen som begynte som direktør i selskapet samtidig med avgiftsbråket.

Invitasjon til å fortsette

Hun har imidlertid ikke mistet motet helt. – Vi velger å tro at alle de positive signalene fra regjeringen når det gjelder annen generasjons biodiesel betyr et ønske om å gjøre produksjon i Norge mulig. Rasmussen tenker først og fremst på de 100 millionene som regjeringen har øremerket bedrifter av Xynergos type der Xynergo etter all sannsynlighet kan regne med en god slump. Erik Solheim lovt dessuten at dette bare er en start på regjeringens engasjement i utviklingen av annen generasjons

biodrivstoff. Rasmussen ser dette som en invitasjon til å fortsette. – Så får vi tro at dette ikke bare blir en engangsevent i valgåret, men en permanent støtteordning så lenge det er behov for det, uttrykker hun.

Sunn skepsis

For en viss skepsis er uunngåelig. Rasmussen legger ikke skjul på at avgiftsvedtaket i høst kom som lyn fra klar himmel og påpeker at uforutsigbarheten skaper usikkerhet. – Det er et paradoks at man med en hånd kommer med forskningsmidler og med den andre

fjerner incentiver på avgiftsiden, konstaterer hun, og påpeker at Xynergo trenger større forutsigbarhet, om planene skal gjennomføres.

– Det er snakk om en ganske stor investering og da må vi kjenne rammebetingelsene. Vi kan ikke risikere at alt velter på et enkelt års budsjettforslag, understreker hun. Noe som plutselig virker sannsynlig etter å ha fulgt nyoppstartede Uniols kamp for å overleve på grunn av avgiftsvedtaket. Det er også klart at innblandingspåbudet ikke er nok.

PONSSE

PONSSE AS Eidskogveien 54, Postboks 1242 - 2206 KONGSVINGER
Telefon: 628 88870 Telefaks: 628 88878 Mobil salg: 918 62 572
E-post: lyder.ellevold@ponsse.com





Den nye direktøren for Xynergo Ellen Cathrine Rasmussen som tiltrådte samtidig med avgiftsbråket er tross alt optimist. Hun velger å tro at politikerne vil finne gode løsninger framover.

– Det er bra med innblanding for å øke markedet for biodrivstoff, men som tiltak for å få i gang produksjon av 2 generasjons biodrivstoff i Norge fungerer det ikke. En industribedrift kan ikke tilpasse produksjonskapasitet og produksjon til en prosentandel av total markedsomsetning. Det må være incentiver som sikrer grunnlag for omsetning av hele den produksjonskapasiteten som er optimal utfra produksjonsteknologien.

Må premiere klimafordeler

For å at Xynergo skal lykkes har hun denne oppskriften:
– Vi er avhengig av at politikerne tar ordentlig inn over seg fordelene trebasert drivstoff har i forhold til fossilt. Prosjektet må forankres i klimaeffekten det gir og en riktigere prising av den bør

skape større stabilitet i dette markedet, mener Rasmussen.

For å oppnå disse langsiktige rammebetingelsene satser Rasmussen på å fortsette samarbeidet og kommunikasjonen med politikerne slik at gode løsninger kan modnes fram.

– Vi arbeider både mot støtteordningen på forskning og for å utvikle avgiftssystemet til å premiere drivstoff med marginalt CO₂-utslipp, forteller Rasmussen.

Totalt sett er altså den nybakte direktøren optimist.

– Dette er et lengre løp. Vi jobber med teknologi under utvikling og tror forutsetningene vil forandre seg i årene framover. Klimautfordringen vil ikke bli mindre og med det vil perspektivene endre seg, tror Rasmussen.

Det er gammelt nytt at vår hogstmaskin har 8 hjul

For oss har det vært en selvfølge at våre skogsmaskiner har hatt 8 hjul i 20 år. Åtte hjul i kombinasjon med belter og ett perfekt tyngdepunkt medfører en optimal bæreevne, og hogstmaskinen er dermed meget skånsom mot skog og mark. Med de spesifikasjonene som våre maskiner leveres med, får du mye igjen for investeringen. Dette kan du lese mer om på www.gremo.com

**WORLD
CLASS
FORESTRY
MACHINES**

GREMO

–46 346 603 15 - www.gremo.com

